

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Пятигорская ПРАВДА

ОРГАН ПЯТИГОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б)
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Рационализатор Алексей Столяренко

Коренное улучшение материального положения трудящихся, развитие новой первоклассной техники, рост людей, осваивающих эту технику вызвали 13 лет назад в нашей стране великое движение современности — стахановское движение. Теперь нет такого предприятия, где бы это движение не являлось основой технического прогресса, новаторства, социалистических методов труда, новых прогрессивных норм, высокой производительности.

Социалистическая система хозяйства представляет для каждого рабочего, инженера и техника необъятное поле для творческой деятельности, для приложения своих способностей на благо народа. Все новое, все передовое в нашей стране находит немедленно многочисленных последователей, а со стороны партии и государства — всемерную поддержку.

Пятигорск богат талантливыми новаторами производства. Имена стахановцев: И. Яковенко с кладового комбината, В. Федорова и И. Мистюкова — с завода «Сельэлектр», И. Минасянца и Герасимова — с чугунолитейного завода, П. Бугаенко и Осипова — с моторо-ремонтного завода и многие другие известны всему краю. А сколько еще людей не менее замечательных своими стахановскими методами труда могли бы назвать многие другие заводы, артели и фабрики.

Одним из таких скромных, незаметных тружеников является Алексей Мефодьевич Столяренко. До войны он работал на автобазе курорта, а после демобилизации из Советской Армии стал трудиться в мастерских автоколонны № 37.

После войны эта мастерская многое потеряла: она плохо оснащена, не имеет элементарных приспособлений и в первое время не справлялась со своими прямыми задачами по ремонту автомашин. Выручила стахановская инициатива. Она позволила превозмочь, казалось бы, непреодолимые препятствия.

Среди новаторов мастерской, одно из первых мест принадлежит А. М. Столяренко. В прошлом году он внес пять рационализаторских предложений, внедрение которых принесло производству неоценимую услугу.

Из-за перегорания изоляции проводов генераторы автомашин нередко выходят из строя. Чтобы исправить генератор, необходим новый провод, но в настоящее время его дефицитный материал. Если бы мастерская считала на него, то она безнадежно заморозила бы свой парк. Выход нашел электрик А. М. Столяренко. Он предложил, по примеру крупных гаражей, восстанавливать изоляцию путем обмотки старых проводов. Мысль не новая. Но тов. Столяренко внес в нее крупные поправки. Он сконструировал такой прибор по оплетке перегоревших проводов, который отличается от существующих систем простотой изготовления, удобством управления и более высокой производительностью. Проблема была разрешена, и теперь сгоревший генератор восстанавливается быстро и надежно. Автомашины избежали тысячи часов простоя.

Запрессовка подшипников и отвинчивание винтов полусных наконечников генераторов — сложная операция, она требует особой аккуратности. Отсутствие специального прибора заставляло прибегать к кустарной запрессовке молотком, что выводило генераторы из строя. Тов. Столяренко сконструировал простое

и портативное приспособление для запрессовки подшипников и к нему сделал специальную отвертку для отвинчивания винтов полусных наконечников генераторов.

Каждый токарь знает, как много времени уходит на установку в патрон детали и ее выверку, особенно если эта деталь хрупкая и неудобная по своей конфигурации. Большие хлопоты связаны с установкой в патрон поршневых колец индивидуального литья или же старых колец, предназначенных для вторичной обработки. Новаторы производства и здесь пришли на помощь токарям. Неутомимый рационализатор А. М. Столяренко сам спроектировал и сделал электромагнитный патрон, который крайне упростил установку деталей. Простой поворот выключателя — и патрон готов к действию.

Нет нужды перечислять другие рационализаторские предложения А. М. Столяренко. Скажем лишь, что все они дают десятки тысяч рублей экономии.

Бывший инженер автоколонны г. Попель, движимый не столько стремлением пропагандировать опыт новаторов, сколько тем, чтобы умалить их роль, сознательно занижал экономический эффект от приспособлений т. Столяренко. Пять крупных предложений дают по его подсчету всего 10 тысяч рублей экономии. И сделано это с целью записать премию рационализатору. Но не только один Попель приложил руку к умалению рационализаторской инициативы. Начисленная тов. Столяренко премия в сумме 900 руб. была срезана бухгалтерией до 647 рублей. Кто дал право умалывать интересы рационализаторов?

А. М. Столяренко предложил устроить стенд для испытания динамомашин с регулируемым мотором, позволяющим давать широкий диапазон скоростей в пределах от 500 до 3500 оборотов в минуту и вращение вправо и влево. Такой стенд позволил бы регулировать динамомашину за полтора часа. Но это предложение не проводится в жизнь.

Второе предложение Столяренко — станок для намотки шунтовой обмотки реле обратного тока и третье — тигель для плавки баббита. Все три предложения требуют минимальных затрат, но глухая стена равнодушия со стороны руководителей автоколонны тт. Шубенко и Кацера встала на пути реализации стахановской инициативы.

Тов. Столяренко не смущают трудности, и, несомненно, его предложения увидят свет. Однако, сколько труда и энергии было бы бережено и сколько новых изобретений сделал бы Столяренко и другие рационализаторы, если бы не было этих препятствий.

Руководителям автоколонны № 37 стоит порекомендовать поучиться большевикскому отношению к творческой инициативе у руководителей передовых электромеханических заводов города тт. Тумко и Лавицкого, которые немедленно внедряют в производство всякое ценное предложение рабочих.

Таких талантов, как т. Столяренко, с каждым днем становится все больше и больше. Это золотой фонд социалистического производства, и его надо беречь и неустанно умножать. Новаторы производства — это та гвардия труда, идущая во главе борьбы за технический прогресс, которая является великой силой в ходе осуществления послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

К сведению редколлегий стенных газет

Редакция газеты «Пятигорская правда» проводит консультации редколлегий стенгазет, выходящих на агитпунктах, в здравницах, учреждениях, на предприятиях по вопросам организации работы редколлегий и технического оформления стенгазет.

Консультации проводятся ежедневно с 10 часов утра до 16 часов в редакции (Советский пр., 57).

Редакция газеты «Пятигорская правда».

АПРЕЛЬ
4
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1948 г.
№ 66 (2828)
Цена 20 коп.

НАГРАЖДЕНИЕ медицинских работников Пятигорского курорта

В Пятигорске получен приказ Министерства здравоохранения Союза ССР от 29 марта 1948 года. За успехи, достигнутые в области медицинского обслуживания больных и выполнение ремонтно-восстановительных работ в санаториях Пятигорского курорта в 1947 году, большой группе — 96 работникам объявлена благодарность. 22 наиболее отличившихся работника награждены знаком «Отличнику здравоохранения». В том числе: медсестра санатория № 7 Аكوпова В. Г., главный врач курортного управления Папкоз Б. Н., старший ординатор санатория № 3 Башанская М. Л., главный врач санатория № 5 Бродский Н. И., массажистка санатория № 1 Барченко А. Ф., старший ординатор санатория № 1 Воловик Б. К., старший медицинский инспектор управления курорта Еременко Г. С., медсестра курортной поликлиники Иванова М. В., бригадир виноградарства курортного совхоза Кужелев Г. П., главный врач фтизиатрической диспансера М. М., директор курорта Оплетин В. М., врач-рентгенолог санатория № 5 Плюгин М. Д., главный врач санатория № 2 Проценко И. Ф., библиотекарь курортной поликлиники Силькевич Е. Л., грязевщик грязелечебницы Степанов К. П., помощник главного врача по хозяйственной части санатория № 7 Соколова К. Г., старший бухгалтер санатория № 5 Саратовкин А. И., консультант-терапевт Пятигорской курортной поликлиники Стоянов Ф. Д., медсестра санатория № 1 Саврасова К. Г., начальник строительной конторы курорта Токмакова Л. А., кровельщик-жестянщик стройконторы Тараев М. П., маляр-альфрейщик стройконторы Шахов И. Ф.

Дело нашего города

ПРОКЛАДКА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ ДО СТАНЦИИ СКАЧКИ

Коллектив Пятигорского трамвайного парка обязался досрочно — к 1 мая полностью завершить восстановление трамвайной линии от железнодорожного вокзала до Скачек.

На днях началась активная подготовка к строительным работам по прокладке этой трамвайной линии. Заготовлены рельсы, шпалы, крепкий материал. На протяжении 150 метров уже уложены рельсы.

ПОСАДКА ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ

Коллектив горзеленострой приступил к массовым посадкам деревьев и кустарников на бульварах и в скверах.

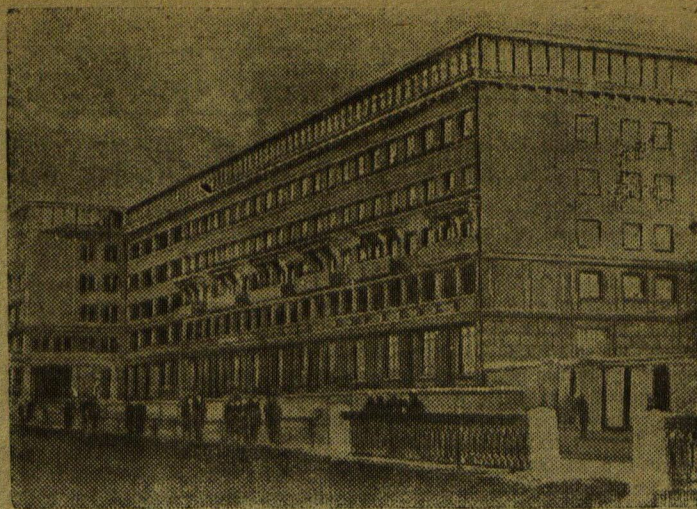
Проведена большая подготовительная работа. Заштыковано 1500 квадратных метров земли, завезено на газоны и клумбы 450 кубометров чернозема, для аллей — 400 кубометров песка. Уже высажено 150 деревьев и 2 тысячи кустарников. Кроме того, подготовлено к посадке еще 500 деревьев и 10 тысяч кустарников.

МЕБЕЛЬ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

За последнее время столярно-мебельная мастерская лесосклада значительно расширила ассортимент своей продукции для населения. Мастерская делает однотумбовые письменные столы из древесины твердых пород, шифоньеры, книжные шкафы, кухонные и чайные столы, табуретки, карнизы, вешалки и т. п.

Опытные мастера И. Шмидт, А. Харланов и А. Кистович ежедневно выполняют нормы на 200—300 процентов и дают изделия высокого качества. Все успешно работают и молодые мастера — недавние ученики комсомолец Т. Хандогин, Н. Гисанов и другие, которые также вырабатывают до двух норм за смену.

В ближайшее время ассортимент мебели для населения будет еще более расширен. Мастерская начнет вырабатывать комоды, гардеробы, полумягкие и мягкие кушетки, диваны и т. п.



ГОРЬКИЙ. Гостиница «Россия» на набережной имени Жданова. Здание построено в годы советской власти. Фото В. Храмова. Прессклише ТАСС.

Сделать Пятигорск цветущим городом-курортом

Беседа с заместителем Министра коммунального хозяйства РСФСР тов. В. В. Гусевым

Кавказские Минеральные Воды посетила бригада Министерства коммунального хозяйства РСФСР во главе с заместителем Министра тов. В. В. Гусевым.

В течение 3 дней бригада ознакомилась с состоянием коммунального хозяйства Пятигорска для оказания помощи в восстановительных работах текущего года и ближайших лет.

В беседе с нашим корреспондентом заместитель Министра коммунального хозяйства РСФСР тов. В. В. Гусев заявил следующее:

— Разрушения, нанесенные коммуналному хозяйству Пятигорска немецкими оккупантами, огромны. Об этом красноречиво свидетельствует сумма ущерба, нанесенного в результате оккупации, которая превышает 800 миллионов рублей.

Городскому совету и коммунальным работникам города за истекшие пять лет удалось многое сделать. Но есть ряд узловых вопросов в коммунальном хозяйстве города, которые, конечно, трудно разрешить без помощи извне. К таким вопросам я отношу состояние трамвайного хозяйства, водоснабжения, энергетической базы.

Существующие источники водоснабжения уже не могут удовлетворять потребности города. Это особенно сказывается на таких районах, как Провал и Ново-Пятигорск. Значительную часть дебита Пятигорск, кроме того, вынужден был отдавать Минеральным Водам. Министерство путей сообщения поставило нас в известность, что с 1 июня вступает в эксплуатацию новый водопровод на станции Минеральные Воды, таким образом, полторы-две тысячи кубометров воды высвобождаются для пополнения городского дебита. Вместе с тем, мне кажется необходимым создание резервуаров для

сбора ночного дебита при каждом санатории на Провале. Однако все эти временные меры не решают в принципе проблемы водоснабжения всей группы Кавминвод.

Проблема водоснабжения Ново-Пятигорска в значительной степени разрешится в этом году сооружением насосной станции для подкачки и регулирующего резервуара.

Не менее сложной является проблема энергоснабжения Пятигорска, особенно в зимние месяцы. Министерством ставится вопрос об увеличении мощности Кисловодской ТЭЦ, которая сейчас недодает городам-курортам до 6—7 тысяч киловатт. Кроме того, в осенне-зимний период 1948—1949 гг. мы обеспечим достаточным количеством топлива Пятигорскую электростанцию для того, чтобы ее дизель работал бесперебойно. Одновременно в этом году будет закончено проектное задание и составлен технический проект гидроэлектростанции на Подкумке с тем, чтобы уже в будущем году приступить к ее сооружению. Вместе с тем, следует продолжать борьбу за экономии электроэнергии и ни в коем случае не ущемлять интересы трудящихся и коммунального хозяйства за счет ведомственных предприятий.

Крайне неприятно видеть Пятигорск «затемненным» по вечерам и ночью. Министерство выделяет Пятигорску достаточное количество осветительной арматуры для уличной сети.

Пятигорск — город-курорт. Одна из важнейших задач, которая стоит перед коммунальными работниками — это приведение его в нарядный, благоустроенный вид. Я думаю, что вся общественность города придет на помощь в этом деле и поможет благоустроить улицы, проспекты, сады и парки этого прекрасного уголка Кавказа.

КОНКУРС СИЛАЧЕЙ

Добровольное общество «Спартак» провело первый конкурс силачей. В состязании приняли участие физкультурники низовых коллективов артелей «Зернохлеб», «Кавказ», «Обушник», «Большевик» и спортивной школы.

Конкурс проводился по троеборью: жим гири, отрывание штанги от пола и выжимание штанги. Лучших результатов добились: Э. Степанковский и С. Мамисашвили (оба из спортивной школы), И. Воронин (артель «Зернохлеб»), А. Западко (артель «Кавказ»). Звание абсолютного чемпиона «Спартака» города Пятигорска завоевал Э. Степанковский.

ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

Добровольное общество «Спартак» проводит шахматный турнир, в котором участвует 25 человек.

Турнир проводится по трем группам. В них лидируют тт. Н. Давыдов, Э. Погосов и М. Аракегов.

Шахматисты, которые займут первые четыре места в каждой группе, получают право на участие в финале.

Т. Апухтин, инструктор общества «Спартак».

Трибуна курортного врача

Творчески подходить к лечению

В санаторий «Машук» прибывают больные с самыми разнообразными заболеваниями, люди разных профессий, различного образа жизни, подвергавшиеся воздействию самых разнообразных природных факторов и климатических условий. От курортного врача требуется не только правильно поставить диагноз, но и определить особенности организма больного. Только после этого можно наметить план лечения. Шаблон здесь более вреден, чем в любом другом деле. Вот почему врачу, проводящему лечение того или иного больного, необходимо к каждому случаю подходить творчески, учитывая массу деталей, порой кажущихся второстепенными.

О том, насколько разнообразен характер самих больных и болезней, с которыми приходится сталкиваться нашим врачам, говорит практика нашего санатория. В настоящее время в нем находится более 200 больных. Они прибыли со всех концов нашей страны.

Капитан дальнего плавания, участник строительства порта Дудинка С. П. Бердюгин, более 8 лет работающий в Заполярье, прибыл в санаторий для лечения пояснично-крестцового радикулита. В первые дни лечения у этого больного наблюдалось обострение, но после 13 грязевых аппликаций и 9 серных ванн состояние тов. Бердюгина резко улучшилось, и он выехал на место работы в хорошем состоянии.

Так же успешно провели лечение два работника Дальстроя из Магадана т. Шолдов (инженер-обогатитель) и т. Киреева (техник-строитель). Они прибыли к нам после 8 лет непрерывной работы. Получив полный курс лечения и прекрасно отдохнув, они выписались со значительным улучшением.

Среди наших больных есть люди, пережившие блокаду Ленинграда. Л. Конярев — штурман, старший помощник командира корабля, весь период ленинградской блокады находился на госпитальном судне. После войны впервые приехал для лечения на курорт. За время пребывания в санатории принял курс радиоактивных ванн и сейчас окреп, общее состояние всего организма значительно улучшилось.

Среди больных есть молодые участники Великой Отечественной войны. М. Трущенко, 24 лет. Он — заместитель секретаря Горьковского об-

кома ВЛКСМ, начал свой боевой путь в 1941 году под Керчью и закончил на Эльбе. Получил 4 ранения и 2 контузии. В санаторий он прибыл с остаточными явлениями травматической энцефалопатии. Комплексное лечение и особенно радоновые ванны принесли значительное улучшение здоровью т. Трущенко.

В период войны Ю. Некталов был стрелком-радистом. В одном из воздушных боев он первой же пулеметной очередью сбил немецкий самолет «Хейнкель-111». При освобождении Харькова в 1942 году получил множественное осколочное ранение. После войны работал зав. отделом редакции газеты «Красный Таджикистан». В декабре месяце вынужден был оставить работу. После 20 серных ванн, принятых на нашем курорте, состояние здоровья тов. Некталова значительно улучшилось.

Нельзя не отметить больного с Харьковского турбогенераторного завода т. Соловьева, имеющего 34-летний производственный стаж. Последние пять лет он работал на электростанции, где в воздухе постоянно находятся пары ртути, выделяемые ртутными выпрямителями. Это вызвало ряд болезненных симптомов: чувство описи во рту, боли плечевых суставов, чувство онемения нижних конечностей. Врачебный персонал санатория сделал все для лечения профессионального заболевания т. Соловьева и добился хороших результатов. Он стал лучше видеть, уменьшились боли.

Все эти факты говорят о том, каких результатов можно добиться при условии творческого подхода к лечению, при избегании шаблона, при условии научного использования богатейшего комплекса гидроминеральных богатств Пятигорского курорта и особенно одного из его самых мощных средств — радоновых вод.

В настоящее время наш санаторий деятельно готовится к весенне-летнему сезону: благоустраивается территория, принимаются меры к созданию еще большего уюта, медицинский персонал мобилизуется, на повышение своей квалификации, расширение знаний, на освоение богатого опыта старых курортных врачей.

М. Башанская,
зав. неврологическим
отделением санатория № 3.

100 русских полярных мореходов

Новый труд профессора
В. Ю. Визе

ЛЕНИНГРАД, 2 апреля. (ТАСС). Известный полярный исследователь, член-корреспондент Академии наук СССР В. Ю. Визе закончил труд, посвященный 100 русским полярным мореходам.

В беседе с корреспондентом ТАСС профессор Визе рассказал:

— В XVII—XIX веках русские полярные мореходы внесли огромный вклад в изучение северной полярной области. Задолго до Беринга они открыли Шпицберген, впервые обошли вокруг Новой Земли, уже в XVI веке освоили морской путь из Архангельска в устье Оби, а в XVII веке плавали вдоль сибирского побережья. Все это увенчалось в середине XVII века открытием пролива между Азией и Америкой.

До сих пор материалы о замечательных плаваниях всех этих мореходов не были собраны воедино. Сейчас на основе различных источников мне впервые удалось собрать биографии 100 русских мореплавателей. Среди них — Курочкин, открывший в 1610 году устье Пясинья, Иван Рубцов, проникший в 30-х годах XVII века в устья Яны и Индигирки, Михаил Стадухин, основавший в 1644 году Нижне-Колымское зимовье. Всему миру известен мореплавец Семен Дежнев, открывший в 1648 году пролив между Азией и Америкой, получивший позже название Берингова.

Следует также назвать имя Василия Доросевича Ломоносова — отца великого русского ученого. Он был выдающимся промышленником и впервые построил для северных промыслов большое судно. Василий Ломоносов потонул во время одного из плаваний в 1741 году.

Труд о 100 русских морепроходцах будет выпущен издательством Главсевморпути в нынешнем году к празднованию 300-летия открытия Берингова пролива.



Албанская девушка в национальном костюме. Типичный костюм жительницы южных районов.

□ □
дает необходимые условия для быстрого подъема сельского хозяйства. Открыты 25 машинно-тракторных станций, организованы первые 20 обществ коллективного труда. Восстановлена ирригационная система, а также строятся новые оросительные каналы. Это позволило Албании впервые в ее истории в 1947—1948 гг. обеспечить себя хлебом собственного производства.

Укрепляется и растет национализированная промышленность. В течение истекшего года добыча нефти по сравнению с 1946 годом достигла 179 проц., добыча битумена — 150 проц. В прошлом году построена первая железная дорога. В строительстве дороги приняли участие десятки тысяч трудящихся.

Большие успехи достигнуты в области народного просвещения. В стране, где 82 проц. населения были неграмотными, открыты сотни новых школ. Во многих городах и селах действуют общобразовательные курсы и народные университеты. Народ-

Телеграммы из-за границы
Сообщение министерства иностранных дел Чехословакии

ПРАГА, 2 апреля. (ТАСС). Министерство иностранных дел Чехословакии опубликовало следующее сообщение относительно обстоятельств, при которых пытались бежать за границу бывшие чехословацкие министры Шрамек и Гала.

«При расследовании попытки доктора Шрамека и Галы нелегально бежать за границу, — говорится в сообщении, — были обнаружены факты, доказывающие, что эта попытка тщательно подготовлялась при прямом участии некоторых сотрудников французского посольства и некоторых французских граждан. Расследование показывает, что сотрудники французского посольства были посредниками в передаче письменного распоряжения доктора Духачека об этом бывшим министрам, в котором говорилось, чтобы они во время были на аэродроме. Сотрудники французского посольства снабдили чехословацкую автомашину новым номером и литерой дипломатического корпуса. В Чехословакию был послан самолет, который должен был доставить обоих бывших министров за границу, чего не могло бы случиться без прямого участия французского посольства в Праге и официальных лиц вне Чехословакии. В связи с этим чехословацкое правительство заявило протест французскому правительству и потребовало отзыва провинившихся чиновников французского посольства и принятия других необходимых мер».

Чехословацкое телеграфное агентство дополнительно сообщило, что во время правительственного кризиса подавшие в отставку министры действовали с полного согласия и при поддержке иностранных деятелей, которые сумеют оказать влияние на чехословацкие внутренние дела. Числитель французского министерства внешней торговли содействовал переправке реакционных политиков, бежавших за границу, с бывшими министрами, а чиновник французского посольства использовал свое привилегированное положение для того, чтобы организовать бегство министров за границу. Было выяснено, что это бегство подготовлялось пражским адвокатом Карлом Корнелем по указанию Духачека. Ни Духачек, ни Корнель не действовали в этом деле самостоятельно, а находились в тесном сотрудничестве с чинами французского посольства. В организации бегства принимал участие заместитель военного атташе в Праге при французском посольстве Жорж Венсен. Он вел переговоры с Корнелем и самими беглецами на Раковничском аэродроме, с которого они должны были лететь за границу. Вблизи аэродрома были замечены другие чиновники французского посольства. Судя по некоторым обстоятельствам, говорится в сообщении агентства, можно предположить, что эта попытка была только звеном в длинной цепи вмешательства со стороны Запада в суверенные дела Чехословакии.

Провал очередного наступления монархо-фашистов

НЬЮ-ЙОРК, 1 апреля. (ТАСС). Ссылаясь на сведения, полученные из авторитетных источников, корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Салоники, что не менее 300, если не 1000 человек из состава войск Маркоса, считавшихся окруженными в горах Кроссия, вышли из окружения. Если эти сообщения верны, то это означает, что широко афишировавшееся «предварительное» наступление провалилось. Как сообщают, силы Маркоса, отступавшие к юго-востоку, по направлению к Калону и Кастроу, могут столкнуться лишь с двумя ротами греческой армии, прежде чем достигнут сравнительно безопасного места.

Греческим войскам, находящимся в горах Кроссия, приданы шесть американских офицеров.

ное образование стало обязательным и бесплатным.

В результате всех этих достижений улучшены условия жизни народа — увеличена заработная плата рабочих и служащих, принят закон о социальном обеспечении и т. д.

Успехи страны победившей народной демократии приходится кое-кому не по вкусу. Международная реакция, возглавляемая правящими кругами США и Англии, стремится во что бы то ни стало повернуть вспять развитие Албании. Для подрывной работы внутри народной республики империалисты используют албанских реакционеров — бывших крупных землевладельцев, монархическое офицерство, бывших жандармов и полицейских. Отказ в удовлетворении справедливых требований Албании в репарациях, провоцирование вооруженных столкновений на греческой границе, отказ в приеме Албании в организацию Объединенных наций, — все пускается в ход ради того, чтобы сорвать демократическое развитие Албании. Но маленький, мужественный народ не дает себя запугать. Он знает, что ныне Албания не одна: крепкие узы дружбы связывают ее с союзными Югославией, Болгарией и другими демократическими государствами Европы, с великим Советским Союзом.

Албанский народ, не взирая на коварные происки международной реакции, уверенно идет вперед по пути создания необходимых предпосылок социалистического развития.

С. Позняков.

Международная конференция помощи Греции

ПАРИЖ, 2 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс, 10 и 11 апреля в Париже будет происходить международная конференция помощи демократической Греции. На конференции примут участие более 60 делегатов, в том числе представители США, Югославии, Дании, Греции, Югославии, Бельгии, Швейцарии, Люксембурга и Австралии. Член английского парламента Зиллакус сделает доклад об иностранном вмешательстве в Греции.

К возобновлению работы конференции 16 стран

ПАРИЖ, 2 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс, в информированных кругах полагают, что следующее пленарное заседание конференции 16 стран — участники «плана Маршалла» — состоится приблизительно 12 апреля или несколько позже. Только по окончании работы созданного на последнем пленарном заседании конференции Рабочего комитета можно будет точно указать дату нового заседания. Рабочий комитет возобновит свою работу 5 апреля после перерыва на время пасхальных праздников.

Ответственный редактор
Б. Д. СТЕПАНОВ.

Страны новой демократии

АЛБАНИЯ

Албания — маленькая горная страна на берегу Адриатического моря общей площадью около 28 тысяч кв. км. Население ее составляет более миллиона ста тысяч человек, из них 90 процентов — албанцы, остальные — греки, сербы, македонские славяне, частично турки и цыгане.

Столица Албании — гор Тирана насчитывает около 60 тысяч жителей.

Главным занятием населения является сельское хозяйство. В недавнем прошлом 3/4 всей земли, как и все пастбища принадлежали 160 крупным землевладельцам, а крестьянство было низведено до положения рабов.

Албания, занимающая важное стратегическое положение на Адриатическом море, была яблоком раздора между империалистическими странами. Фашистская Италия всегда пыталась завладеть Албанией и тем самым сделать Адриатическое море внутренним итальянским морем.

Весной 1939 года фашистская Италия напала на Албанию и захватила ее, а осенью 1943 года, после капитуляции Италии, в Албанию вторглись немецко-фашистские захватчики. Албанский народ развернул ожесточенную борьбу против итальянских и немецких захватчиков. Из отдельных партизанских отрядов впоследствии была создана

албанская народно-освободительная армия. Во главе армии встал в качестве главнокомандующего народный герой Энвер Ходжа. К концу войны армия эта насчитывала в своих рядах 70 тысяч бойцов.

29 ноября 1944 года албанская армия очистила страну от захватчиков. Это стало возможным в результате мощного продвижения Красной Армии к Балканам и героических действий войск Югославии.

Изгнав оккупантов, албанцы создали свою демократическую народную власть. 2 декабря 1945 года на основе всеобщего, прямого, равного и тайного голосования состоялись выборы в Учредительное собрание. Премьер-министром нового албанского правительства стал генерал-полковник Энвер Ходжа.

Учредительное собрание упразднило монархию, провозгласило Албанию народной республикой и приняло новую подлинно демократическую конституцию. В конституции подчеркивается, что Народная Республика Албания является государством, в котором власть «исходит от народа и принадлежит народу».

За короткий срок демократическое правительство проделало большую работу по восстановлению и дальнейшему развитию Албании. Проведена аграрная реформа, в результате которой земля перешла в руки крестьян, помещичьи землевладения ликвидированы. Правительство соз-